



NOVA

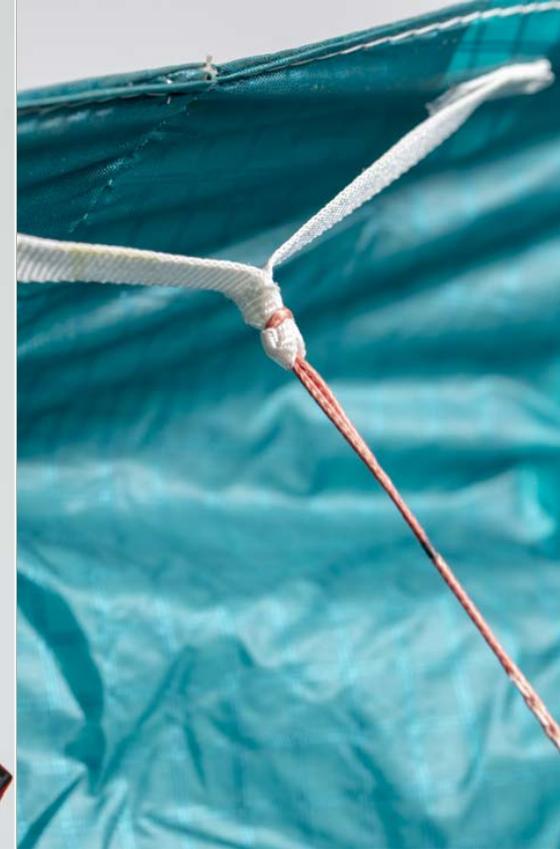
MENTOR 6
Produktpräsentation



MENTOR 6 – Extend your Range

High-Tech für die B-Klasse

Die MENTOR-Reihe steht seit Jahren für Top-Leistung in der B-Klasse. Der MENTOR 6 setzt diese Tradition fort und ergänzt die Stärken seiner Vorgänger durch Innovationen, die noch mehr Leistung ins Spiel bringen. Erweitere deinen Horizont mit dem neuen Meister seiner Klasse.



Innere Werte

Besseres beschleunigtes Gleiten, eine glatte Hinterkante, neue Tragegurte, alterungsbeständiges und trotzdem leichtes Tuch, aerodynamisch optimierte 3D-Shaping Nähte und ein intuitives Handling mit weniger Bremsdruck machen den MENTOR 6 so besonders. Wir haben uns keine Grenzen gesetzt und viele Detaillösungen eingebaut, die in der B-Klasse absolut neu sind. Als sportlicher Intermediate für Strecke und Spaß, bringt dich der MENTOR 6 vor allem beschleunigt deinen Zielen näher.

Smarte Details

Oft sind es kleine Änderungen, die große Auswirkung auf die Zufriedenheit mit einem Gleitschirm haben. Beim MENTOR 6 wurde mit innenliegenden Mini-Rib-Nähten und einem verbesserten Tuch gearbeitet, um den Schirm unempfindlicher gegen ein Schleifen über den Boden zu machen. Ein weiteres Plus sind die kugelgelagerten Ronstan-Rollen am Beschleuniger, welche die Betätigungskräfte beim Gas geben reduzieren. Außerdem sorgt die differenzierte A3-Anlenkung für eine Schränkungsverstellung im beschleunigten Flug und damit für eine stabilere Kappe.



Der MENTOR-Anspruch

Bei gleicher Streckung und passiver Sicherheit im Vergleich zum MENTOR 5 wurden Gleitleistung und Handling weiter verbessert. Beides konnten wir mit dem Einsatz innovativer Features wie Zig-Zag 3D-Shaping, dem innovativen Mini-Rib-Vektorband, Doppel-B Gabeln und neuen Tragegurten erreichen. Das Handling des MENTOR 6 ist sehr intuitiv, der Bremsdruck angenehm gering und beim Zentrieren der Thermik ist er sowohl Lehrmeister als auch Kurbelwunder. Die Entwicklungsarbeit reichte bis ins kleinste Detail und behielt trotzdem den Blick fürs große Ganze: Eine überarbeitete Krümmung und eine glatte Hinterkante beim Bremsen geben dem MENTOR 6 den letzten Schliff.

MENTOR 6
High-Tech für die B-Klasse





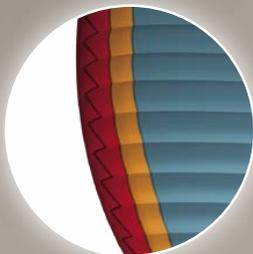
Was ist Neu:

mit Zig-Zag 3D-Shaping
mit Mini-Rib-Vektorband
mit Doppel-B-Gabeln
mit innenliegenden Mini-Rib-Nähten

neue Tragegurten
neue Bremsgriffe

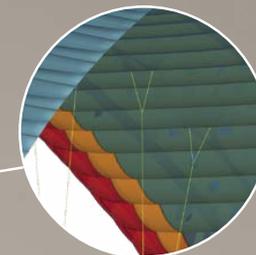
Optimierte Krümmung

Für eine hohe Rolldämpfung im beschleunigten Flug.



Neues 33g/m² Leichttuch

Neueste Leichttuch Generation mit deutlich erhöhter Alterungsbeständigkeit.



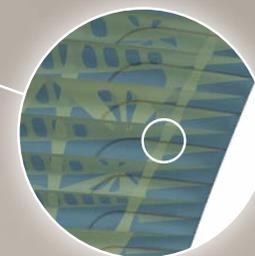
Zig-Zag 3D-Shaping

Die diagonale 3D-Shaping-Naht bildet ein markantes Zig-Zag-Muster und reduziert Falten an der Eintrittskante - das führt zu einem besseren Gleiten.



Doppel-B-Gabeln

Eine in der obersten Galerie in Flugrichtung geteilte B-Ebene sorgt für ideale Lastverteilung und damit mehr Stabilität und weniger Falten zwischen den einzelnen Leinenebenen.



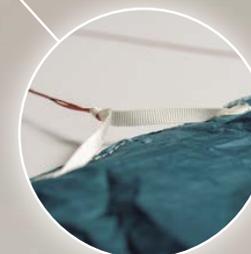
MENTOR 6

Extend your Range

High-Tech für die B-Klasse

Innenliegenden Mini-Rib-Nähte

Reduziert die Anfälligkeit für Beschädigung der Naht.



Mini-Rib-Vektorband

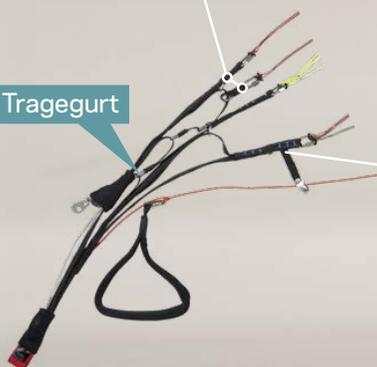
Ein Band, das durch Löcher in den Mini-Ribs verläuft, reduziert den Knick, der beim Anbremsen entsteht. Davon profitieren sowohl die Steigleistung als auch das Handling.

Raffsystem an der Bremse

Für eine glatte Hinterkante.

Differenzierte Anlenkung der äußersten A-Stammleine für eine stabilere Kappe im beschleunigten Flug.

Neuer Tragegurt



Kugelgelagerte Ronstan-Rollen am Beschleuniger.



Neuer Tragegurt mit Speedbrake Riser Funktion.



Ergonomische Bremsgriffe



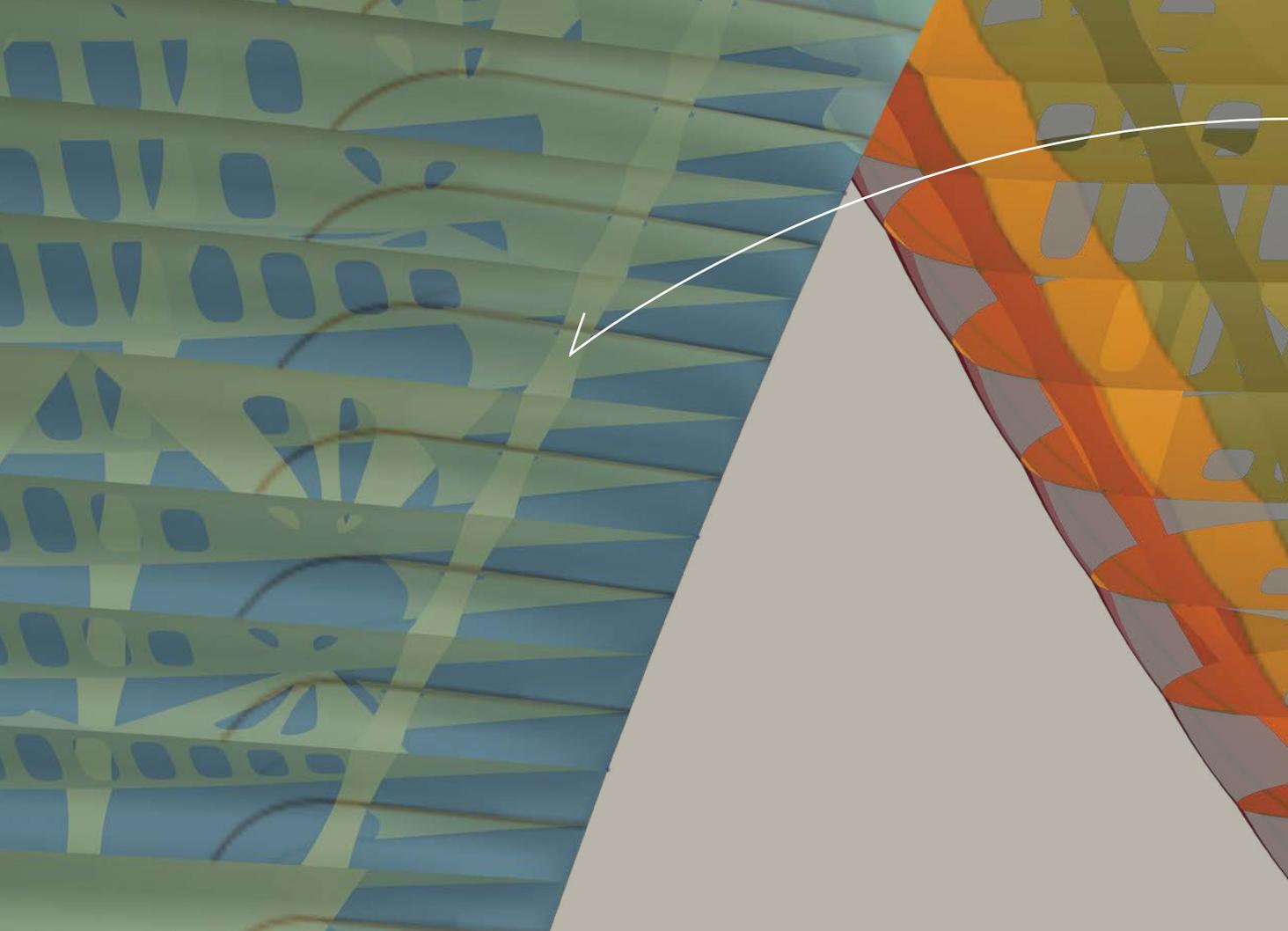


Zig-Zag 3D-Shaping

Neben den Double 3D-Shaping-Nähten gibt es jetzt an jeder Zelle eine weitere, diagonale 3D-Shaping-Naht. Diese bildet ein markantes Zig-Zag-Muster. Der Vorteil dieser Form ist, dass die Naht nicht in Spannweitenrichtung bzw. in Zugrichtung verläuft. Die Naht steht dadurch sauberer und verläuft aerodynamisch günstiger. Diese Innovation reduziert Falten an der Eintrittskante.



**ZIG-ZAG
3D-SHAPING**



Mini-Rib-Vektorband

Mini-Ribs erhöhen die Anzahl der Zellen im hinteren Flügelbereich und sorgen so für eine aerodynamisch günstigere Hinterkante. Beim MENTOR 6 verläuft hier ein zusätzliches Vektorband. Dieses Band reduziert den Knick, der beim Anbremsen entsteht. Davon profitieren sowohl die Steigleistung als auch das Handling deutlich. Zusätzlich kommt ein Raffsystem an der Hinterkante zum Einsatz. Durch diese Features hat der MENTOR 6 auch im angebremsen Zustand eine schöne, glatte Hinterkante.





Doppel-B Gabeln

Die »Doppel-B« Gabeln sind eine Anlehnung an die »Doppel-A Gabeln« der Zweileiner und ermöglichen eine bessere Lastverteilung in Flügeltiefenrichtung. Das sorgt für mehr Stabilität und weniger Falten zwischen den einzelnen Leinenebenen.

Neue Tragegurte

Der MENTOR 6-Tragegurt ist eine Weiterentwicklung des Speedbrake Riser und sorgen dafür, dass im beschleunigten Flug beim Ziehen an der C-Ebene auch die B-Ebene verkürzt wird. Dadurch entsteht beim C-Steering nicht mehr der bei Dreileinern typische leistungsmindernde Knick zwischen B- und C-Ebene. Den MENTOR 6 gibt es nur mit dem neuen Tragegurt, es ist kein Umbau auf Speedbrake-Riser notwendig. Der neue Tragegurt ist praktisch und liegt gut in der Hand - sowohl beim Groundhandling als auch bei der Startvorbereitungen.



Ergonomische Bremsgriffe

Wir haben neue Bremsgriffe entwickelt, die erstmals beim MENTOR 6 eingesetzt werden. Sie sind sehr ergonomisch geformt und angenehm zu greifen.

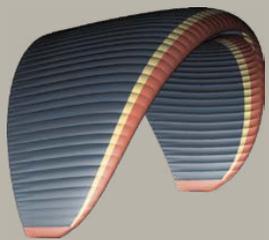


MENTOR 6
Extend your Range

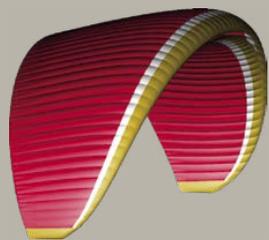


Anforderungen an den Piloten

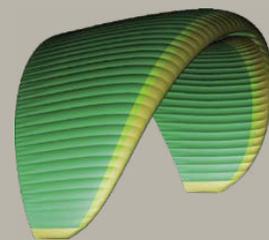
Der MENTOR 6 ist ein Gleitschirm mit beeindruckender Leistung, der gleichzeitig – in der Hand eines erfahrenen Piloten – ein sehr überschaubares Handling und Extremflugverhalten an den Tag legt. Fliegen mit dem MENTOR 6 setzt dennoch ein gewisses Maß an Können voraus. Wenngleich mit EN-B zertifiziert, eignet sich der MENTOR 6 nicht für Fluganfänger und nur sehr bedingt für Wenigflieger. Wer jedoch die Ambition hegt, seine soliden Flugkenntnisse auf ein neues Level zu bringen, findet im MENTOR 6 genau den passenden Partner. Vor allem erfahrene Streckenflieger, die gerne und lange Vollgas fliegen werden vom Leistungszuwachs begeistert sein. Du hast Fragen zum richtigen Schirm für dich oder willst den MENTOR 6 probefliegen? In beiden Fällen ist dein NOVA-Händler der richtige Ansprechpartner.



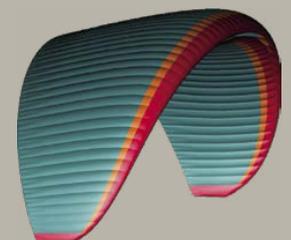
_Blue



_Red



_Green



_Aqua

Farben



Materialien

Eintrittskante: Dominico 30D, 41 g/m²
Obersegel: Dominico 20D, 33 g/m²
Untersegel: Dominico 20D, 33 g/m²
Profilrippen (aufgehängt): Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m²

Profilrippen (nicht aufgehängt): Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m²
Stammleinen: Liros PPSL 191 / U-8000 120
Galerieleinen: Edelrid U-8000 / PPSLS 65
Bremsleinen: PPSLS 65
Tragegurte: Kevlar 12mm



Technische Daten

MENTOR 6

		XXS**	XS	S	M	L
Anzahl Zellen		59	59	59	59	59
Projizierte Spannweite	m	8,5	8,9	9,4	9,8	10,2
Projizierte Fläche	m ²	18,2	20,2	22,2	24,2	26,2
Projizierte Streckung		3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Ausgelegte Spannweite	m	10,8	11,4	11,9	12,4	13,0
Ausgelegte Fläche	m ²	21,5	23,8	26,2	28,5	30,9
Ausgelegte Streckung		5,43	5,43	5,43	5,43	5,43
Leinendurchmesser	mm	0,5/0,7/0,8/0,9/0,95/1,2				
Leinenlänge	m	6,4	6,7	7,1	7,4	7,7
Max. Profiltiefe	m	2,46	2,59	2,71	2,83	2,95
Gewicht	kg	3,45**	4,80	5,05	5,30	5,55
Zulässiges Startgewicht*	kg	60-80	70-90	80-100	90-110	100-130
Zulassung (EN/LTF)		B	B	B	B	B

*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

**) Die Größe XXS wird aus leichten Materialien und in anderen Farben gefertigt

NOVA